

ИГРАЙ МЕЧТАЯ  
**СОБИРАШКИ**

Эко-игрушки  
Сделайте сами,  
сделайте с нами



**SBA**



M 1:20



Нидерланды

СДЕЛАНО

В

РОССИИ

СБОРКА  
БЕЗ  
КЛЕЯ

12+

# Donkervoort

## DONKervoort S8 A

Габариты модели: д. 18,4 см, ш. 7,7 см, в. 5,5 см.

Спасибо за выбор нашей модели от Donkervoort Automobielen B.V.. Наши модели отличаются лучшими материалами и высочайшим качеством. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти инструкции и действуйте в предлагаемом порядке. Таким образом вы поможете своему ребёнку реализовать его творческий потенциал.

Код детали состоит из номера платы на которой расположена деталь и номера детали на плате.

Номер платы → X/XX ← Номер детали на плате

Детали расположенные на фанерной плате держатся за счёт перемычек шириной 0,2 мм.

Чтобы достать деталь, необходимо её аккуратно выдавить.

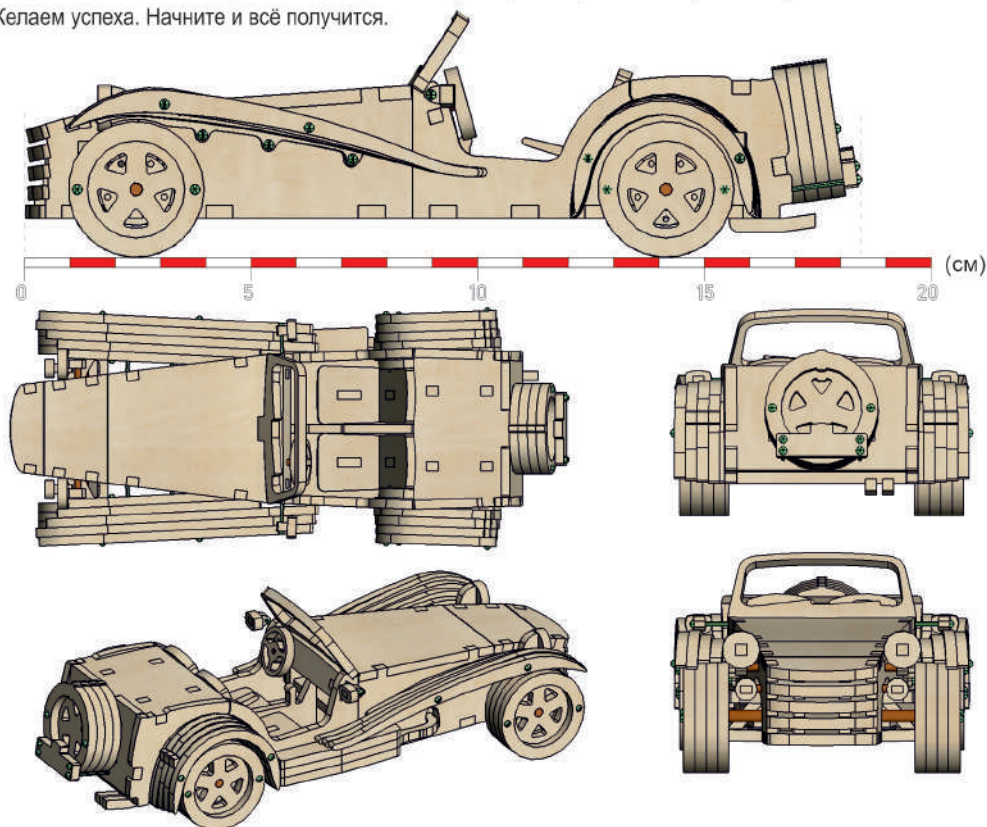
Часть деталей, особо хрупких или мелких сделаны с запасом.

Внимательно изучите последовательность этапов сборки модели.

Стрелки на рисунках схемы сборки указывают на места соединений.

Некоторые детали соединяются гвоздиками длиной 9, 12 и 15 мм, имеющие соответствующие названия на схеме сборки Гв9, Гв12 и Гв15. Также в комплекте имеются деревянные шканты, которые нарезаются макетным ножом с помощью позиционирования размера по прилагаемому шаблону.

Желаем успеха. Начните и всё получится.





В 1978 году голландский инженер Йооп Донкервоорт (Joop Donkervoort) создает фирму "имени себя", присокупив буквы BV, которые обозначают форму собственности с ограниченной ответственностью в Голландии. С 1978 по 1984 год компания мелкими партиями выпускала реплику Lotus Seven, которая получила название Donkervoort S7 (Super 7), копия почти не отличалась от оригинала. В 1985 году компания представляет новый автомобиль, который именуется S8 (Super 8). Дизайн

автомобиля был основательно переработан. Новый автомобиль был шире и длиннее предшественника, лучше управлялся. Под длинным капотом разместился 2-литровый двигатель Ford мощностью 110 л.с. Большое внимание уделено безопасности автомобиля, появились два бензобака, отдельный привод тормозных контуров.



В 1989 году автомобиль подвергли модернизации, что отразилось на индексе. S8A получил новую подвеску и пятиступенчатую коробку передач. Кроме того, был немного изменен его дизайн.

В 1991 году появилась новая модель S8 AT, двигатель которой взбудрили турбокомпрессором Garrett и усиленными шатунами, поршнями и коленвалом от Cosworth. Мощность 2-хлитрового мотора возросла до 170 сил, что позволяло легкому, массой 925 кг., родстеру разогнаться до скорости 230 км/ч. Всего с 1985 по 1994 год выпустили 70 экземпляров S8.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДхШхВ - 3610x1740x1110. Колёсная база - 2350.  
 Размер передних шин 205/50-R15. Размер задних шин 225/50-R15. Снаряженная масса - 925 кг. Привод задний.  
 Коробка передач - механика 5ти ступенчатая.  
 Передняя и задняя подвеска независимая, пружинная.  
 Тормоза дисковые вентилируемые.  
 Максимальная скорость - 230 км/ч.  
 Объем двигателя, 1993 см<sup>3</sup>.  
 Максимальная мощность - 170 л.с. при 5500 об/мин.  
 Размещение двигателя фронтальное.  
 Количество цилиндров - 4.