

ИГРАЙ МЕЧТАЯ  
**СОБИРАШКИ**

Эко-игрушки  
Сделайте сами,  
сделайте с нами



M 1:20



СДЕЛАНО

В

РОССИИ

12+

ROADSTER

**HRG 1500**

# Roadster HRG1500

Габариты модели: д. 18,6 см, ш. 7,7 см, в. 6,4 см.

Спасибо за выбор нашей модели Roadster HRG1500. Наши модели отличаются лучшими материалами и высочайшим качеством. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти инструкции и действуйте в предлагаемом порядке. Таким образом вы поможете своему ребёнку реализовать его

Код детали состоит из номера платы на которой расположена деталь и номер детали на плате.

Номер платы → **X/XX** ← Номер детали на плате

Детали расположенные на фанерной плате держатся за счёт перемычек шириной 0,3 мм.

Чтобы достать деталь, необходимо её аккуратно выдавить.

Часть деталей, особо хрупких или мелких сделаны с запасом.

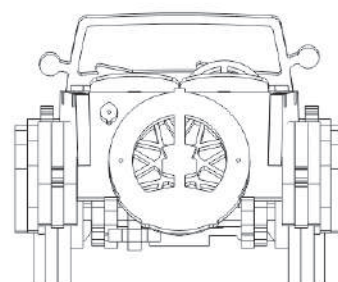
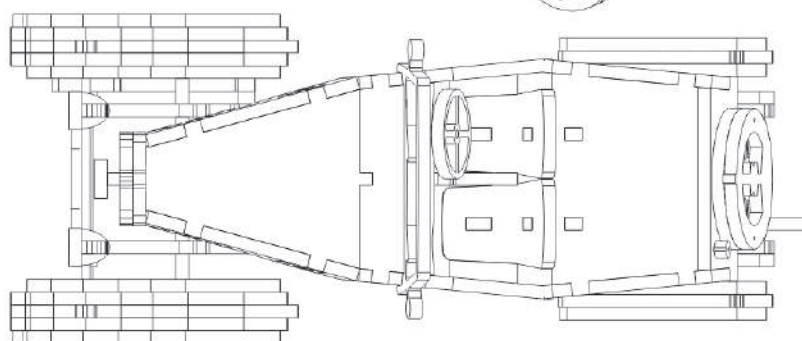
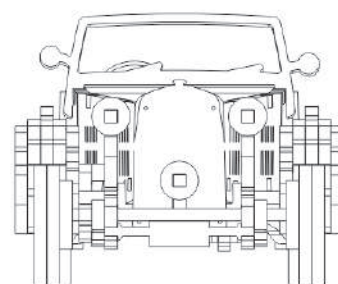
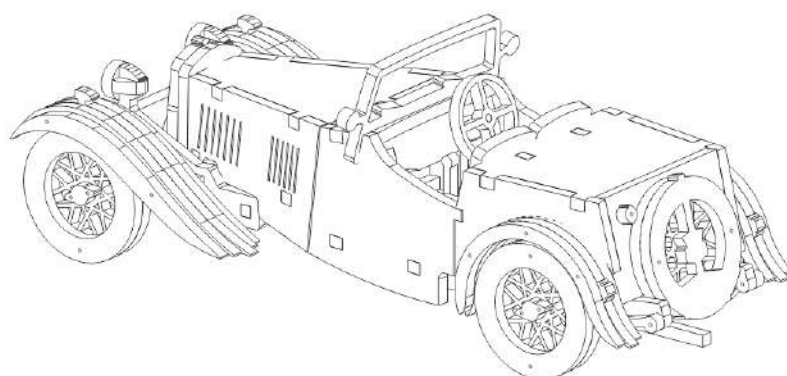
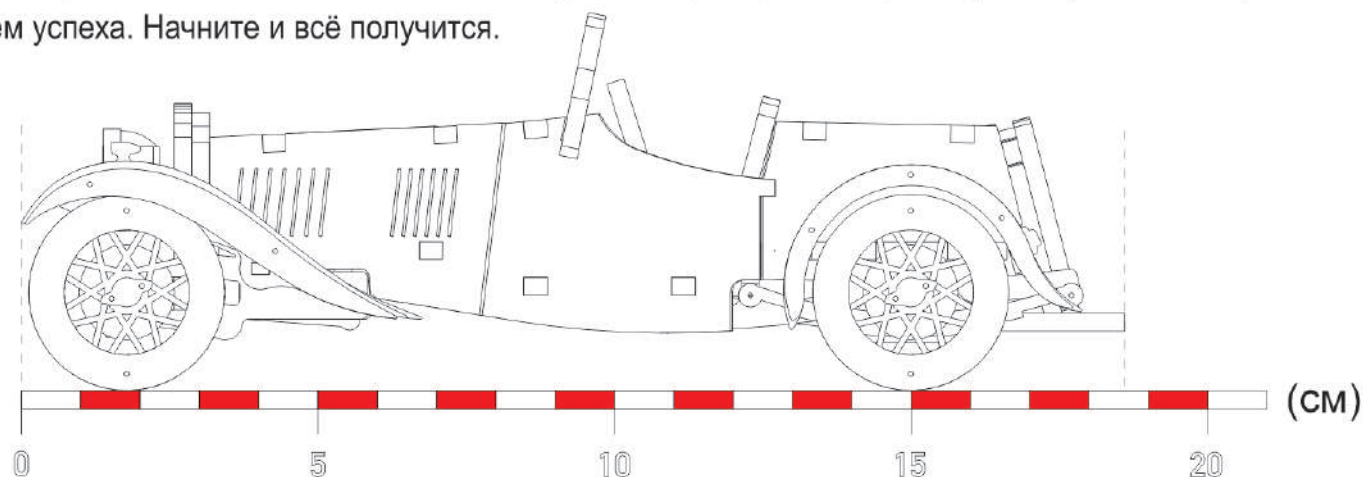
Внимательно изучите последовательность этапов сборки модели.

Стрелки на рисунках схемы сборки указывают на места соединений.

Некоторые детали соединяются шкантами. В наборе прилагаются заготовки диаметром 1, 2 и 3 мм.

Шканты нарезаются макетным ножом с помощью позиционирования размера по прилагаемому шаблону.

Желаем успеха. Начните и всё получится.





## История автомобиля HRG 1500 Roadster (1939-1956)

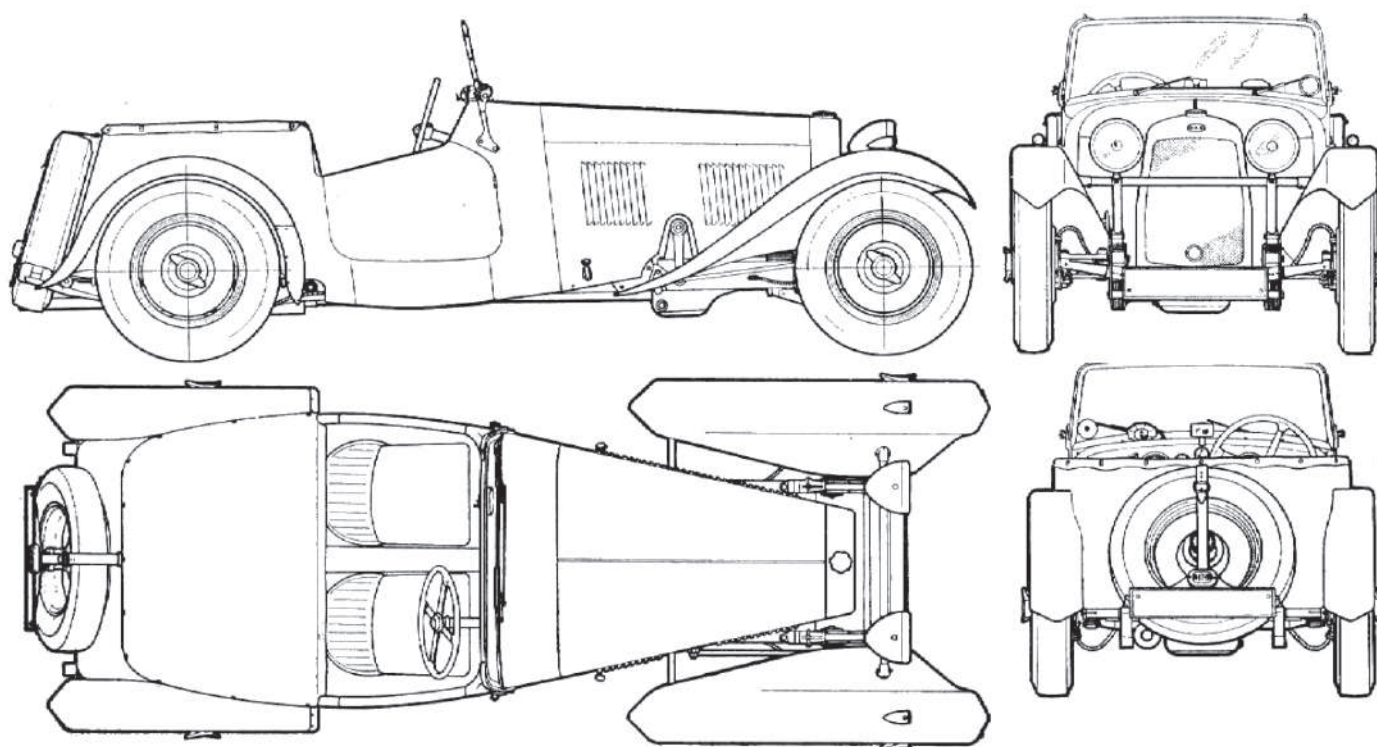


Название фирмы HRG Engineering Company из Толуорта (Суррей) состоит из первых букв фамилий её основателей: майора Эдварда Хэлфорда (H), Гая Робинса (R) и Генри Рональда Годфри (G). В 1936 г. они объединились с целью производить спортивные автомобили простой, лёгкой и надёжной конструкции, способные соревноваться как на скоростных треках вроде Бруклендса, так и в грунтовых трофи. Основной вклад в разработку новой модели внёс Годфри, который уже имел опыт проектирования таких машин в компаниях GN (Godfrey-Nash), Frazer-Nash и Godfrey-Proctor. Он построил для HRG стальную лестничную раму с неразрезанной передней осью на четвертьэллиптических рессорах, ведущим задним мостом на полуэллиптических рессорах, барабанными тормозами с механическим приводом и 16-дюймовыми спицованными колёсами с тонкими шинами. На это шасси был установлен классический двухместный кузов из алюминиевых панелей. Его дизайн соответствовал стандартам 20-х гг.: мотоциклетные передние крылья, отдельные фары, складывающееся лобовое стекло, срезанные двери и мягкий навес с целлулоидными боковыми окнами.

Ранние HRG оснащались рядным 4-цилиндровым двигателем Meadows с клапанной схемой OHV, объёмом 1497 см<sup>3</sup> и мощностью 62 л.с., в комплекте с 4-ступенчатой механической коробкой передач без синхронизаторов. Такой автомобиль продавался по цене £395 - почти в два раза меньше, чем 1.5-литровый Aston Martin. В 1938 г. фирма начала закупать 4-цилиндровые моторы с одним верхним распредвалом (SOHC) у Singer, объёмом 1074 см<sup>3</sup> (HRG 1100) или 1496 см<sup>3</sup> (HRG 1500). Они использовались до 1953 г., пока не появился "длинноходный" двигатель объёмом 1497 см<sup>3</sup> от Singer SM1500, мощностью 65 л.с. В 1955 г. инженеры повысили мощность этого мотора до 75 л.с. с помощью новой головки Twin Cam (DOHC). Всего с 1935 по 1956 гг.



Компания HRG имела собственную гоночную команду под названием Ecurie Larin Blanc. В 1938 г. одна из её машин приняла участие в 24-х часах Ле-Мана и заняла 10-е место, при том, что до финиша доехали только 15 экипажей из 42-х. В следующем году Питер Кларк и Маркус Чамберс вернулись в Ле-Ман и одержали победу в своём классе, а в 1949 г. этот результат повторили Эрик Томпсон и Джек Фейрман. После войны HRG также получала командные призы в Empire Trophy на острове Мэн (1947) и в 24-х часах Спа (1948 и 1949). Но время неумолимо шло вперёд, и к середине 50-х гг. HRG безнадежно устарели. Прекратив выпуск автомобилей, HRG Engineering Company



#### Технические данные

Конструкция	Лестничная рама	Передняя подвеска	Зависимая на рессорах
Тип двигателя	Рядный 4-цилиндровый	Задняя подвеска	Зависимая на рессорах
Объем двигателя	1496 см <sup>3</sup>	Передние тормоза	Барabanные механические
Расположение двигателя	Продольно спереди	Задние тормоза	Барabanные механические
Система питания	Два карбюратора SU	Диски	16"
Тип ГРМ	SOHC	Шины	5,5"x16"
Клапанов на цилиндр	2	Клиренс	165 мм
Охлаждение	Жидкостное	Ширина колеи (передняя ось)	1219 мм
Рабочий цикл	Четырёхтактный	Ширина колеи (задняя ось)	1143 мм
Топливная категория	Бензиновые	Вес	737 кг
Степень сжатия	7.5:1	Колёсная база	2616 мм
Максимальная мощность	62 л.с. при 4800 об/мин	Длина	3658 мм
Максимальный крутящий момент	90 Нм при 3000 об/мин	Ширина	1397 мм
Трансмиссия	4-ступенчатая механическая	Высота	1270 мм
Привод	Задний	Максимальная скорость	145 км/ч
		Разгон 0-96 км/ч	18.8 с