

ИГРАЙ МЕЧТАЯ
СОБИРАШКИ

Эко-игрушки
Сделайте сами,
сделайте с нами

Daimler



Англия

M 1:20

СДЕЛАНО

В

РОССИИ



12+

DOUBLE-SIX 50

DAIMLER

Corsica Drophead Coupe

Daimler Double-Six 50 Corsica Drophead Coupe

Габариты модели: д. 27,4 см, ш. 9,2 см, в. 8,0 см.

Спасибо за выбор нашей модели от Daimler Motor Company Ltd(GB). Наши модели отличаются лучшими материалами и высочайшим качеством. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти инструкции и действуйте в предлагаемом порядке. Таким образом вы поможете своему ребёнку реализовать его творческий

Код детали состоит из номера платы на которой расположена деталь и номер детали на плате.

Номер платы → **X/XX** ← Номер детали на плате

Детали расположенные на фанерной плате держатся за счёт перемычек шириной 0,2 мм.

Чтобы достать деталь, необходимо её аккуратно выдавить.

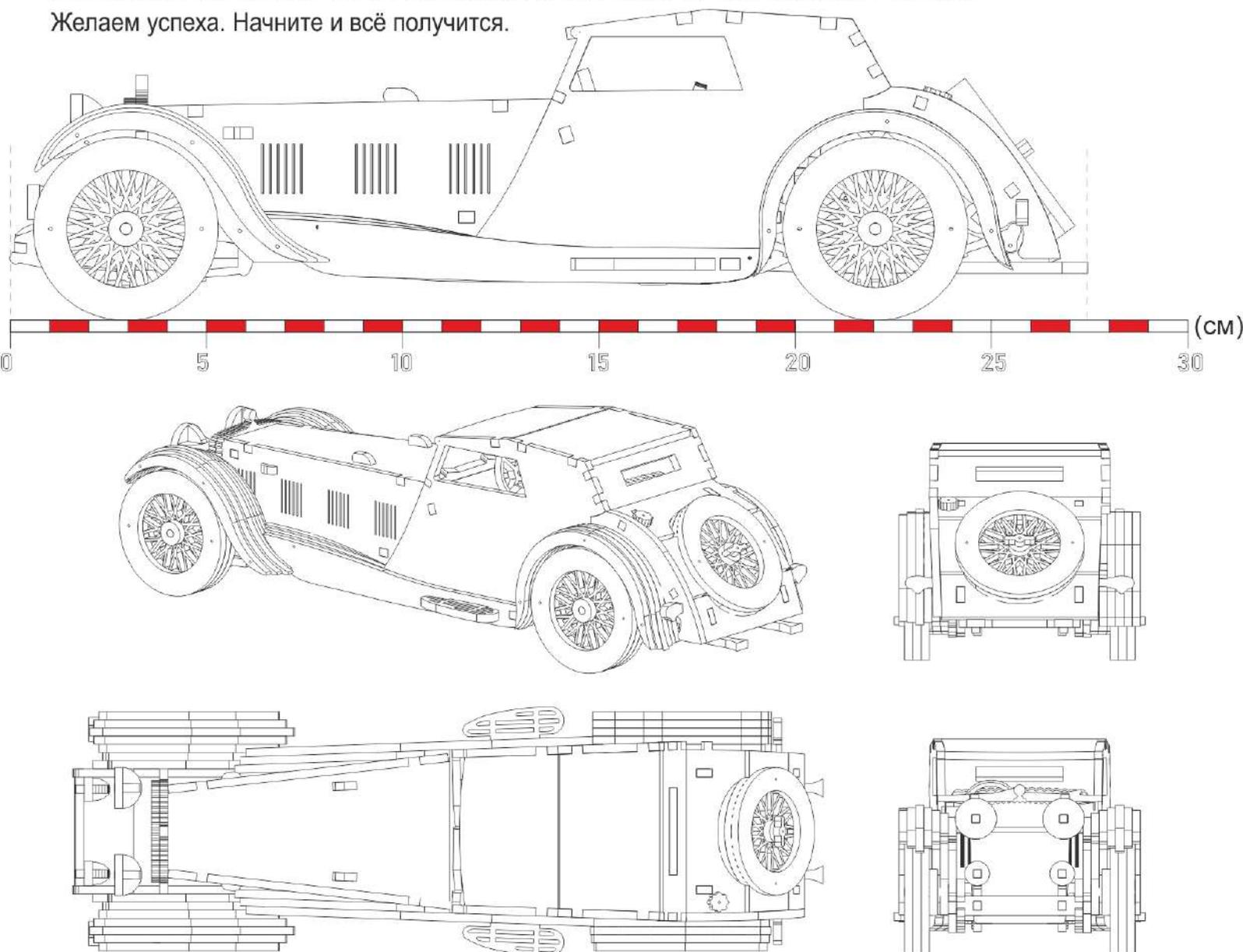
Часть деталей, особо хрупких или мелких сделаны с запасом.

Внимательно изучите последовательность этапов сборки модели.

Стрелки на рисунках схемы сборки указывают на места соединений.

Некоторые детали соединяются гвоздиками длиной 6, 9 и 12 мм, имеющие соответствующие названия на схеме сборки Гв6, Гв9, и Гв12. Также в комплекте имеются деревянные шканты, которые нарезаются макетным ножом с помощью позиционирования размера по прилагаемому шаблону.

Желаем успеха. Начните и всё получится.





Фредерик Ричард Симмс
(1863-1944)

История автомобиля

Daimler Double-Six 50 Corsica Drophead Coupe

Британская Daimler Company была основана в 1896г. в Ковентри коллегой и другом Готтлиба Даймлера Фредериком Симмсом, а затем вошла в бизнес-империю Лоусона, после распада которой обрела самостоятельность.

Фредерик Симмс - британский инженер и предприниматель. Основатель Daimler Motor Syndicate - первого в Британии производителя двигателей внутреннего сгорания (1893) и автомобилей (1896). Придумал английские слова "бензин" (petrol) и "автомобиль" (motorcar).

Фредерик Ричард Симмс родился в Гамбурге в британской семье, которая владела англо-германской торговой компанией. В 1889 г. познакомился с Готтлибом Даймлером, а через год приобрёл у него лицензию на производство бензиновых двигателей во всей Британской империи. В 1893 г. начал выпускать в Ковентри моторы для лодок. После успеха Peugeot и Panhard, оснащённых моторами Даймлера, в заезде Париж-Руан 1894 г. Симмс занялся продажей французских самоходных экипажей и решил организовать первое в Великобритании автомобилестроительное предприятие. Не дождавшись выхода серийной модели, в 1896 г. продал Daimler Motor Syndicate Гарри Лоусону. В первой половине XX века в Великобритании не было более престижного автопроизводителя, чем Daimler. В то время часто говорили, что автомобили Daimler покупают только настоящие аристократы, тогда как Rolls-Royce - выбор нуворишей. До середины 50-х гг. Daimler Company имела Королевский ордер на поставку транспортных средств британским монархам. Компания производила модели исключительно высшего класса, сочетая консервативный стиль с инновационными технологиями, такими как бесклапанные двигатели Найта и полуавтоматическая коробка передач Уилсона.

1902 - Король Эдуард VII наградил Daimler Motor Company Королевским ордером на поставку автомобилей для своего двора. В 1898 г. он, ещё будучи принцем Уэльским, взял прокатиться Daimler 6 HP у лорда Монтегю, а в 1900 г. купил и себе такой фаэтон. Вскоре примеру британского монарха последовали король Испании Альфонсо XIII и прусский кайзер Вильгельм II, также выдавшие Daimler королевские ордера. К началу Первой мировой войны автомобилями Daimler уже владели королевские семьи Великобритании, Германии, России, Швеции, Японии, Испании и Греции. Модели Daimler служили официальным транспортом Британской короны до 1950 г., пока их не сменили Rolls-Royce, и до сих машины этой марки можно увидеть в гараже Её Величества.

1908 - Daimler покупает у Чарльза Найта лицензию на выпуск двигателей Knight с золотниковыми клапанами, которые работали на порядок тише обычных силовых агрегатов того времени, хотя и потребляли много масла. Для доработки конструкции мотора был привлечён Фредерик Ланчестер. Компания использовала 4-х и 6-цилиндровые двигатели Knight вплоть до перехода на стандартные тарельчатые клапаны в середине 30-х гг. Отличительной особенностью продукции Daimler стали ребристые решётки радиатора.

1922 - На Daimler впервые в истории устанавливается радио от Marconiphone Company, а в 1924 г. появляются тормоза на всех колёсах.

1926 - Лоуренс Померой, назначенный на должность главного инженера Daimler, разрабатывает первый в Европе двигатель V12 объёмом 7136 см³, оснащённый гильзовой системой газораспределения Найта. Этот силовой агрегат устанавливается на люксовую модель Double Six 50, стоимость одного шасси которой доходит до £2000.

1931 - Владельцами Daimler Double Six становятся король Георг V, королева Мэри и индийские махараджи.

Будучи в первой половине XX века официальным поставщиком автомобилей для британских монархов, компания Daimler не могла ни в чём уступать своему главному конкуренту Rolls-Royce. В ответ на представленный в 1925 г. новый Rolls-Royce Phantom, она разработала ещё более передовую и величественную модель - Daimler Double Six. Эта машина была заключительной из серии Daimler с двигателями Найта, ведущей своё происхождение с 1908 г

В то время, когда на Rolls-Royce ещё ставились 6-цилиндровые двигатели, компания Daimler решила привлечь покупателей чем-то более экзотическим - мотором V12. В 1926-м году на "Даймлер" приходит работать Лоуренс Померой, бывший инженер фирмы Vauxhall, а на тот момент инженер американской фирмы Aluminum Co of America, этот талантливый инженер берётся построить V12 с "золотниковой системой", первой в мире, да и вообще это первый V12 в Европе. Он соединил под углом 60° два рядных 6-цилиндровых блока модели 25/85 HP общим алюминиевым картером и семиопорным коленчатым валом, при этом каждый блок имел свои впускные и выпускные коллекторы, карбюратор, водяной насос и систему зажигания. Он также заменил чугунные гильзы стальными, снизив расход масла. В результате получился уникальный двигатель V12 объёмом 7136 см³, с диаметром цилиндра 81.5 мм и ходом поршня 114 мм, который развивал 150 л.с. и на холостом ходу при 150 об/мин не издавал ни единого звука, за исключением тиканья свечей зажигания и лёгкого свиста карбюраторов. Силовой агрегат был установлен на стандартную лестничную раму с неразрезными мостами на полуэллиптических рессорах, механическими барабанными тормозами с вакуумным усилителем Dewandre и несинхронизированной 4-ступенчатой коробкой передач Wilson с предселектором и гидравлическим сцеплением, позволяющим менять передачи плавно и бесшумно.

Daimler Double-Six 50 Corsica Drophead Coupe был построен британским ателье Корсика (Corsica Coachworks) на самом длинном шасси с самым мощным двигателем. Это один из самых непрактичных и самых удивительных автомобилей нашего времени. Шасси было специально изменено Ридом Рэйлтоном (Reed Railton) на фабрике Thompson & Taylor с целью максимального понижения. Получившийся автомобиль имеет необычные пропорции: длина капота составляет 2160 мм, а расстояние от передней точки до лобового стекла — 2740 мм, ровно половина габаритной длины автомобиля. Крылья, закрывающие огромные передние колеса с размером дисков 23 дюйма, находятся на одной высоте с капотом. Заказчиком и первым владельцем машины был обувной фабрикант Хатчингс (R.W. Hutchings).

Daimler

CORSICA
COACHWORKS



Характеристики

Модификация	Daimler Double Six Corsica Drophead Coupe
Годы выпуска	1931
Страна	Великобритания
Производитель	Daimler Motor Co. Ltd
Произведено	1 экземпляр
Категория	Классика
Дизайн	Corsica
Тип кузова	Кабриолет 2+2

Технические данные

Конструкция	Лестничная рама
Тип двигателя	V12
Объём двигателя	7136 см ³
Расположение двигателя	Продольно спереди
Система питания	Два карбюратора Daimler 7-Jet
Тип ГРМ	Гильзовый
Охлаждение	Жидкостное
Рабочий цикл	Четырёхтактный
Топливная категория	Бензиновые
Степень сжатия	6.0:1
Максимальная мощность	150 л.с. при 2480 об/мин
Трансмиссия	4-ступенчатая полуавтоматическая Wilson
Привод	Задний
Передняя подвеска	Зависимая на рессорах
Задняя подвеска	Зависимая на рессорах
Передние тормоза	Барабанные механические
Задние тормоза	Барабанные механические
Вес	2641 кг
Колёсная база	3810 мм
Длина	5490 мм
Ширина	1980 мм
Максимальная скорость	161 км/ч